

Communiqué de presse n° 4



Grenelle des transports et de la qualité de l'air du bassin annécien

« A la pointe du développement durable et des attentes des habitants »

A la suite de sa **1^{ère} réunion publique du 16 Juillet** qui a réuni près de **300 personnes** à Saint Jorioz, montrant, si il en était besoin, la préoccupation grandissante des habitants en matière de santé, de mobilité, de dépense publique et de protection de la nature face aux projets anachroniques des exécutifs locaux, dont les conséquences aggraveraient, selon leurs études mêmes, la pollution de l'air, la congestion des routes, la ponction fiscale, et la dégradation irréversible des rives du lac, **2 nouvelles associations** apolitiques ont rejoint le collectif : le Comité de Haute- Savoie de la Ligue contre le cancer et l'Union départementale de la Confédération Syndicale des Familles, portant leur nombre à **14** :

- **AGE 21 : Avenir, Génération, Environnement Fier et Ussets**
- **ALAE : Association Lac d'Annecy Environnement**
- **Annecy, Changeons d'Ère**
- **ARDSL : Association Rail Dauphiné, Savoie, Léman**
- **ASURAIL : Association savoyarde des Usagers du Rail**
- **AT 74 : les Amis de la Terre en Haute-Savoie**
- **BVV : Bien Vivre à Veyrier-du-Lac**
- **La Ligue contre le cancer, Comité de Haute-Savoie**
- **FNAUT : Fédération des Usagers des Transports**
- **Pays de Faverges Environnement**
- **Plus Belle ma vie Annecy- le -Vieux**
- **Rive Ouest Environnement**
- **Roule & Co**
- **UDCSF 74 : Union départementale de la Confédération Syndicale des Familles**

Le 21 septembre, 4 jours avant sa venue emblématique en Haute Savoie pour la **1^{ère} Journée Nationale de la Qualité de l'Air (JNQA 2015)**, **Madame Ségolène Royal**, Ministre de l'Ecologie, du Développement durable et de l'Energie, a bien voulu, accompagnée du Secrétaire d'Etat chargé des transports, de la Mer et de la Pêche, **Monsieur Alain Vidalies**, répondre à notre courrier d'alerte documenté et nous indiquer que « *les services de l'Etat seront vigilants quant au respect de la réglementation en vigueur, qu'il s'agisse, tant de la concertation avec le public, que de la prise en compte des enjeux environnementaux* ». Tout en dissociant le BHNS « *sur la base du dossier déposé* », du tunnel dont « *il ne nous appartient pas de nous prononcer sur l'opportunité* » (maitrise CD 74,ndlr) Le collectif avait préalablement reçu les réponses des Présidents de la **C2A** (4 mai) et du **Conseil Départemental** (1 juillet) ouvrant la porte à la concertation, voir aux argumentations techniques. C'est ainsi que le **collectif Grenelle** vient d'être invité à **participer au prochain Comité de pilotage « Qualité de l'air »** de la C2A. Il ne pratiquera pas la politique de la chaise vide, tout en faisant remarquer que son périmètre ne se limite pas à celui de la C2A et qu'il place le focus sur le transport.

Contacts presse : Olivier Labasse, Bruno d'Halluin.

Courriel : grenelleannecy@gmail.com