

Communiqué de presse n° 5



Grenelle des transports et de la qualité de l'air du bassin annécien

« Le train du climat à ANNECY : une double invite »

Le **train du climat**, au départ de Paris le 6 octobre, fera escale à **Annecy** jeudi 8 octobre. Il constitue, pour les 14 (et prochainement 15) associations du collectif pour un **Grenelle**, une double invitation à parler avec les habitants du **bassin annécien des transports** (« TCSP guidé » vs tout-routier) **et de la qualité de l'air** (en particulier teneur en micro-particules et en oxydes d'azote). En transparence et avec objectivité.

Son objectif est, en effet, « *l'échange des savoirs et les questionnements sur les changements climatiques* ». Sous le patronage des Ministères de l'Ecologie, du Développement Durable et de l'Energie, de l'Education nationale, de l'Enseignement supérieur et de la Recherche, avec le soutien de l'ADEME, de la SNCF, la participation de Méto-France-Chamonix... **Espérons des réponses claires et robustes aux préoccupations grandissantes des habitants en matière de santé, de mobilité, de dépense publique et de protection de la nature** face aux projets locaux anachroniques, dont les conséquences aggraveraient, selon les études que les exécutifs ont eux-mêmes diligentées, la pollution de l'air, la congestion des routes, la ponction fiscale, et la dégradation irréversible des rives du lac. Le déficit avéré de transports collectifs performants appelle la vérité.

Son intérêt affiché est de « **proposer des actions en vue de la COP 21** », qui touchent **Paris**, sans oublier « **les territoires** ». La COP 21 est la 21^{ème} conférence de l'ONU sur le **climat** qui se tiendra à Paris en décembre 2015. **L'Europe s'y engagera à réduire ses émissions de GES** (gaz à effet de serre) **de 40% d'ici 2030** en vue de limiter le réchauffement climatique à 2 degrés (par rapport à 1990). **A même horizon**, les choix déclarés de la **C2A** et du **CD 74** dans le cadre du « **schéma multimodal du bassin annécien** » pour la rive Ouest du lac (cf. scénario A : tunnel routier sous le Semnoz et faux BHNS) provoqueraient une **hausse des émissions de CO2 de 20% à 26%** par rapport aux 2 autres scénarii étudiés (B et C : Transport Collectif en Site Propre guidé et pas de tunnel), sans compter la croissance démographique (laquelle conduirait, in fine, à une **hausse de + 40%** par rapport à aujourd'hui). En contradiction avec les objectifs gouvernementaux de **transition énergétique** (gazole/électricité).

Le collectif pour le « Grenelle des transports et de la qualité de l'air du bassin annécien » restera attentif à ce que la mélopée climatique ne s'évanouisse pas dans le « train-train » de la routine incantatoire. Il participera, mi-octobre, à la double concertation, appelée de ses vœux et désormais programmée, de la C2A et du CD 74. Et pour que il ne soit pas cédé à la tentation de procrastination, et encourager la multimodalité, le collectif organisera, avant la COP 21 Paris et les élections régionales, sa **2^{ème} réunion publique le 19 novembre à Annecy**.

Plus d'informations ?

Contacts presse : Olivier Labasse, Bruno d'Halluin, Edmond Luca.

Courriel : grenelleannecy@gmail.com

AGE 21 : Avenir, Génération, Environnement Fier et Ussets ; ALAE : Association Lac d'Annecy Environnement- Annecy, Changeons d'Ère ; ARDSL : Association Rail Dauphiné, Savoie, Léman ; ASURAIL : Association savoyarde des Usagers du Rail ; AT 74 : les Amis de la Terre en Haute-Savoie ; BVV : Bien Vivre à Veyrier-du-Lac ; La Ligue contre le cancer, Comité de Haute-Savoie ; FNAUT : Fédération Nationale des Usagers des Transports ; Pays de Faverges Environnement ; Plus Belle ma vie Annecy- le -Vieux ; Rive Ouest Environnement ; Roule & Co ; UDCSF 74 : Union départementale de la Confédération Syndicale des Familles.