



www.frapna-haute-savoie.org

Conférence de presse du 22 février 2016 du collectif pour un grenelle des transports et de la qualité de l'air du bassin Annécien

Communiqué

FRAPNA Région
77 rue Jean-Claude VIVANT
69100 VILLEURBANNE
Tel : 04 78 85 97 07
coordination@frapna.org

FRAPNA Ain
Maison de la nature
11, avenue Maginot
01000 BOURG-EN-BRESSE
Tel : 04 74 21 38 79
frapna-ain@frapna.org

FRAPNA Ardèche
39, rue Jean-Louis Soulavie
07110 LARGENTIERE
Tel : 04 75 93 41 45
frapna-ardeche@frapna.org

FRAPNA Drôme
38, avenue de Verdun
26000 VALENCE
Tel : 04 75 81 12 44
Fax : 04 75 81 14 73
frapna-drome@frapna.org

FRAPNA Isère
M.N.E.I.
5, place Bir-Hakeim
38000 GRENOBLE
Tel : 04 76 42 64 08
Fax : 04 76 44 63 36
frapna-isere@frapna.org

FRAPNA Loire
4, rue de la Richelandière
42100 SAINT-ETIENNE
Tel : 04 77 41 46 60
Fax : 04 77 47 18 24
frapna-loire@frapna.org

FRAPNA Rhône
22 rue Edouard Eynard
69100 VILLEURBANNE
Tel : 04 37 47 88 50
Fax : 04 37 47 88 51
frapna-rhone@frapna.org

FRAPNA Savoie
26, passage Charléty
73000 CHAMBERY
Tel : 04 79 85 31 79
Fax : 04 79 85 20 03
frapna-savoie@frapna.org

FRAPNA Haute-Savoie
PAE de Pré-Mairy
84 route du Viéran
74370 PRINGY
Tel : 04 50 67 37 34
Fax : 04 50 67 03 62
frapna-haute-savoie@frapna.org

La FRAPNA Haute-Savoie a décidé de rejoindre le collectif Grenelle afin de peser sur les décisions stratégiques qui concernent notre bassin de vie.

Nous considérons que les orientations prises ces dernières années en matière de transports collectifs et d'infrastructures routières sur le bassin annécien ne sont pas toutes appropriées, loin s'en faut.

Nous en voulons pour preuves trois décisions stratégiques majeures qui vont à l'encontre de ce qu'il faudrait faire, selon nous, pour réduire le trafic et améliorer la qualité de l'air :

1) en 2013 les élus de la C2A ont retenu, à partir de la grande étude « Schéma multimodal des transports à l'horizon 2030 » du cabinet TTK, le scénario A qui privilégie la voiture individuelle et le tout routier, au détriment des scénarios B et surtout C, beaucoup plus vertueux en matière de transports collectifs et de protection de la qualité de l'air. C'est à notre avis une erreur majeure.

2) en 2014, l'étude du bureau d'étude SYSTRA préconisait pour la rive ouest du lac la réutilisation du tunnel existant de la Puya, sur 1,5 kilomètres, pour y faire passer un transport collectif guidé avec liaison directe à la gare d'Annecy. Cela aurait constitué une excellente initiative pour favoriser un report modal significatif. Le Conseil Général a abandonné cette piste « en rase campagne ».

3) à la suite de cet abandon, le Conseil Départemental et la C2A ont décidé de coupler un énième projet de transport collectif en rive ouest du lac à un projet de nouveau tunnel, long de 2,9 km cette fois. Nous contestons cette orientation qui retarde fortement, si elle ne le condamne pas, un transport collectif performant et très attendu pour la Cluse du lac d'Annecy.

Voilà pourquoi nous avons demandé, avec 40 autres associations, un moratoire sur le lancement de nouveaux projets routiers, et voilà pourquoi nous nous associons activement au collectif Grenelle.

Jean-Pierre Crouzat - 06 11 24 04 21
Administrateur FRAPNA et pilote du réseau régional Aménagement du Territoire