



Présentation Générale
Création du réseau de TC
De 2014

BESANCON



- Centre historique de la boucle
- PSMV
- 200 monuments classés sur la ville

La mobilité à Besançon

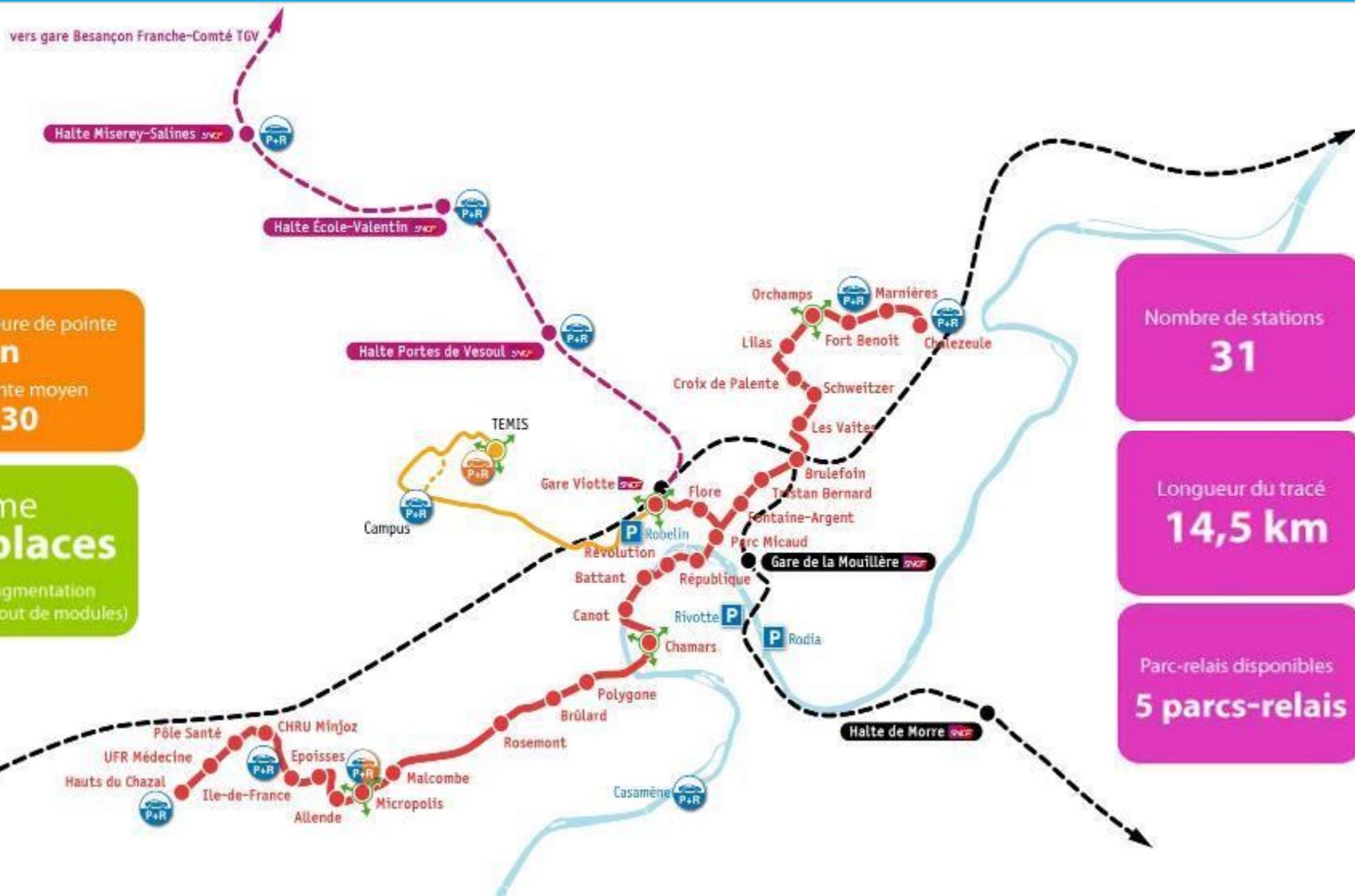


- Première ville française à avoir introduite une zone piétonne en 1973,
- Mise en place d'un réseau de bus traversant le Centre historique.
- Création d'un réseau de haute fréquence de bus Ginko, apportant à Besançon une des fréquentations de transports publics les plus élevées par habitants avec 140 voyages par an sur l'agglomération et 170 voyages par an sur la ville centre. (2 à 3 fois plus élevée que la moyenne nationale)
- Véritable « culture » du déplacement

Une agglomération diffuse autour de sa ville centre

- 70 communes et 192 042 habitants
- Des espaces verts très présents avec de nombreuses collines
- Une ville centre qui accueille les 2/3 de la population

Le tracé



Fréquence en heure de pointe
5 mn

Temps d'attente moyen
2mn30

1 rame
= 132 places

(possibilité d'augmentation
à 230 places par l'ajout de modules)

Nombre de stations
31

Longueur du tracé
14,5 km

Parc-relais disponibles
5 parcs-relais

- ~ Pertes de performance du réseau de bus ralenti par la circulation
- ~ Décision de créer une armature de transport performante sur site propre
 - Irrigation des quartiers Ouest et Est
 - Passage par le centre ville
 - Desserte de la gare
 - Desserte des zone denses et de zones à urbaniser (éco-quartiers)

TCSP outil

- De transport efficace et de mobilité durable
- De réaménagement urbain
- D'aménagement des territoires (rééquilibrage Est-Ouest)

BHNS ou TRAM ?

Pourquoi un tram ?

- Un BHNS et un tram peuvent être assez équivalents en termes de /
 - Performance de transport (jusqu'à 1200 passagers par heure et par sens)

Le tramway permet :

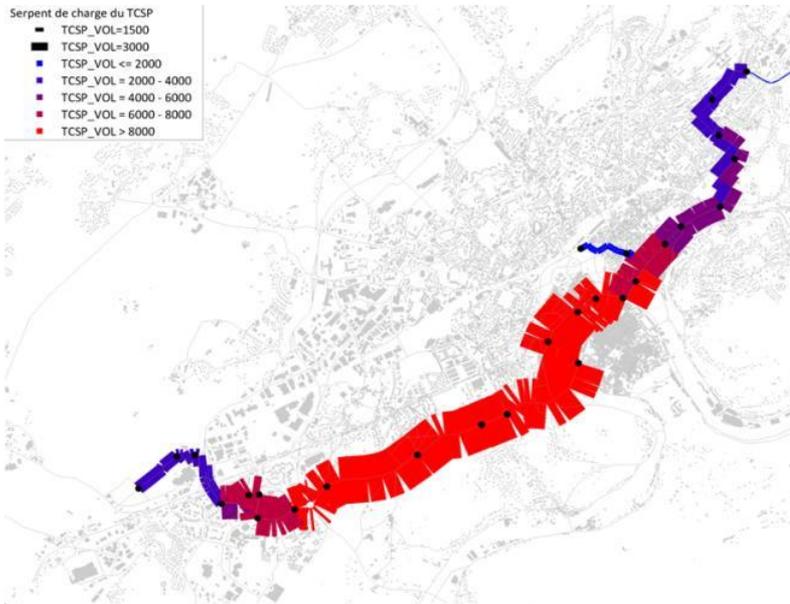
- Une meilleure insertion dans des rues étroites
- Un accès PMR facilité
- Une traction électrique
- Une évolution de la capacité (extension des rames)
- Une plus grande qualité d'aménagement urbains (dallage, passage herbe)
- Une image de modernité.

Un tramway OUI à condition d'en maîtriser le coût de construction

Un vrai projet de transport collectif

Des prévisions de trafic conformes aux autres projets français

- 47 000 voyages par jour
- 12 300 induits ou reportés de la VP
- 1 100 personnes/heure/sens sur le tronçon le plus chargé



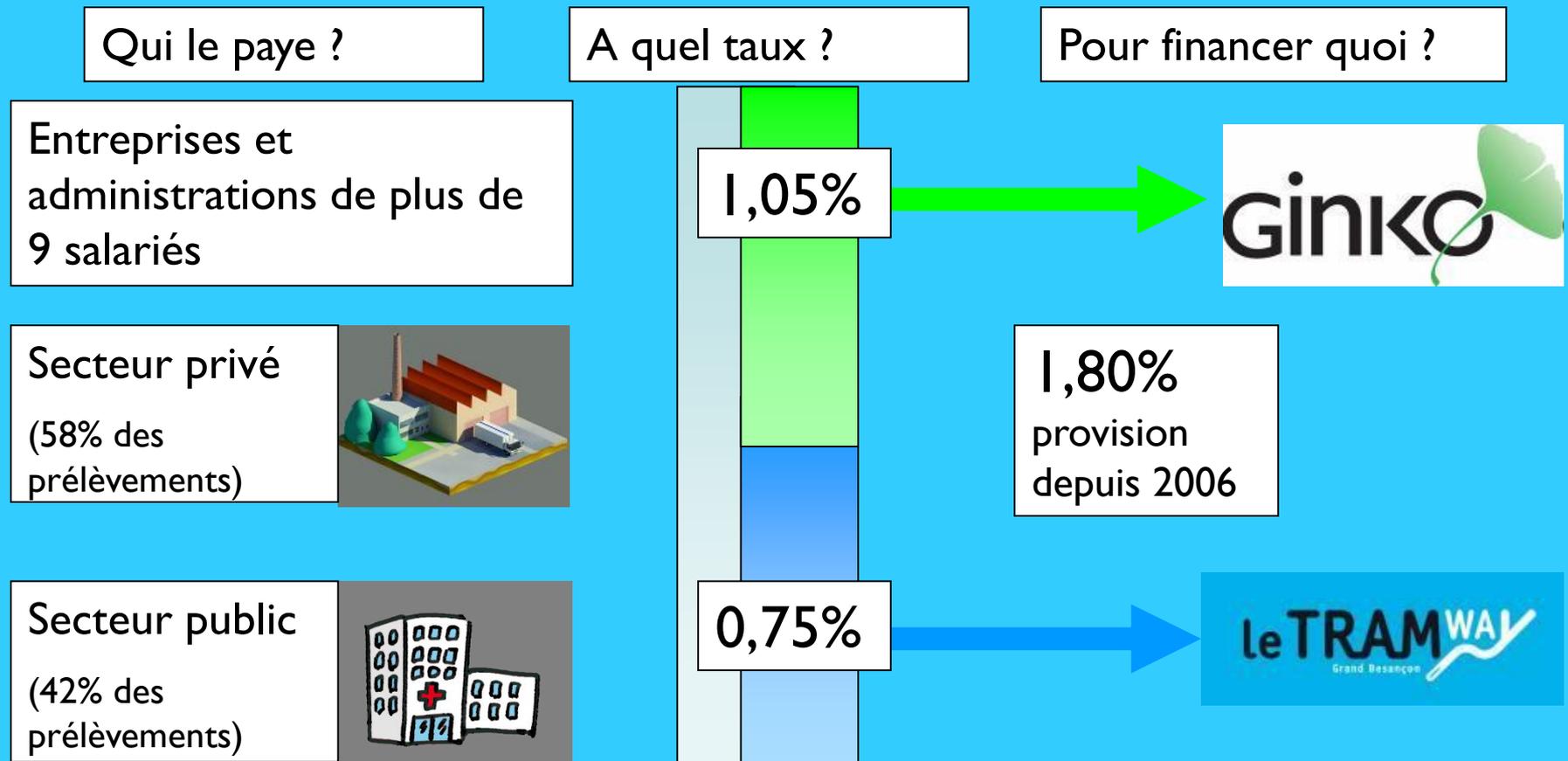
Besançon 14,5 km	47 000
Tours 15 km	55 000
Dijon 20 km	85 000
Le Mans 15,4 km	48 000
Lyon T4 phases 1+2 : 12 km	37 000

BUDGET

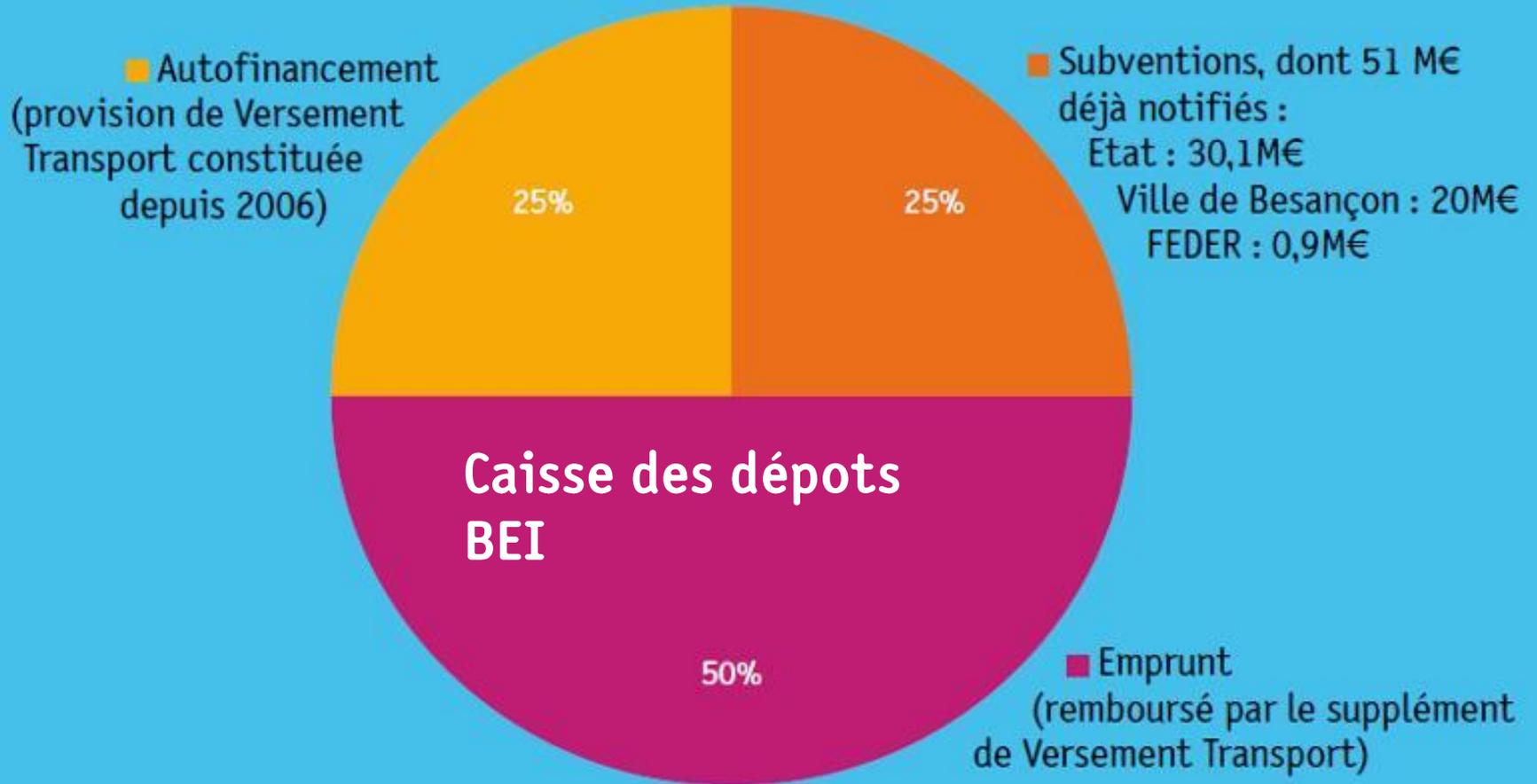
TRAM OPTIMISE

Le Budget

Le Grand Besançon perçoit une taxe sur les salaires, dédiée aux transports collectifs : le Versement Transport.



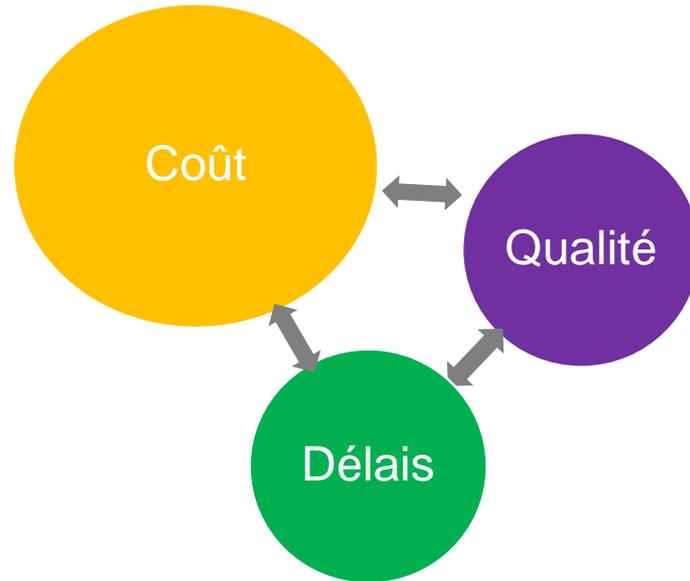
Sources de financement du projet



3 conditions réunies pour maîtriser les coûts

- Ambition politique et affirmation à ne pas dépasser le budget optimisé,
- Recherche d'économies par rapport aux « habitudes » des AMO et Maîtres d'œuvre,
- Forte implication des entreprises à rechercher des économies de chantier.

Management du projet par l'économie



- Une organisation adéquate : Vrai mode projet
- Un dialogue « adapté » avec les partenaires (AMO, MOE, Entreprises, services de l'Etat...)

- Une fréquentation accrue dans le nouveau réseau 100 000 voyages/jour
- Complémentarité BUS/TRAM/VL avec parking relais
- Une baisse de 40% de la circulation automobile sur la « rocade » du centre ville
- Amélioration de la qualité de l'air depuis 2014
- A développer, co-voiturage, complémentarité vélos, TC, Transport adapté sur les zones peu denses.

Points essentiels pour la qualité de l'air

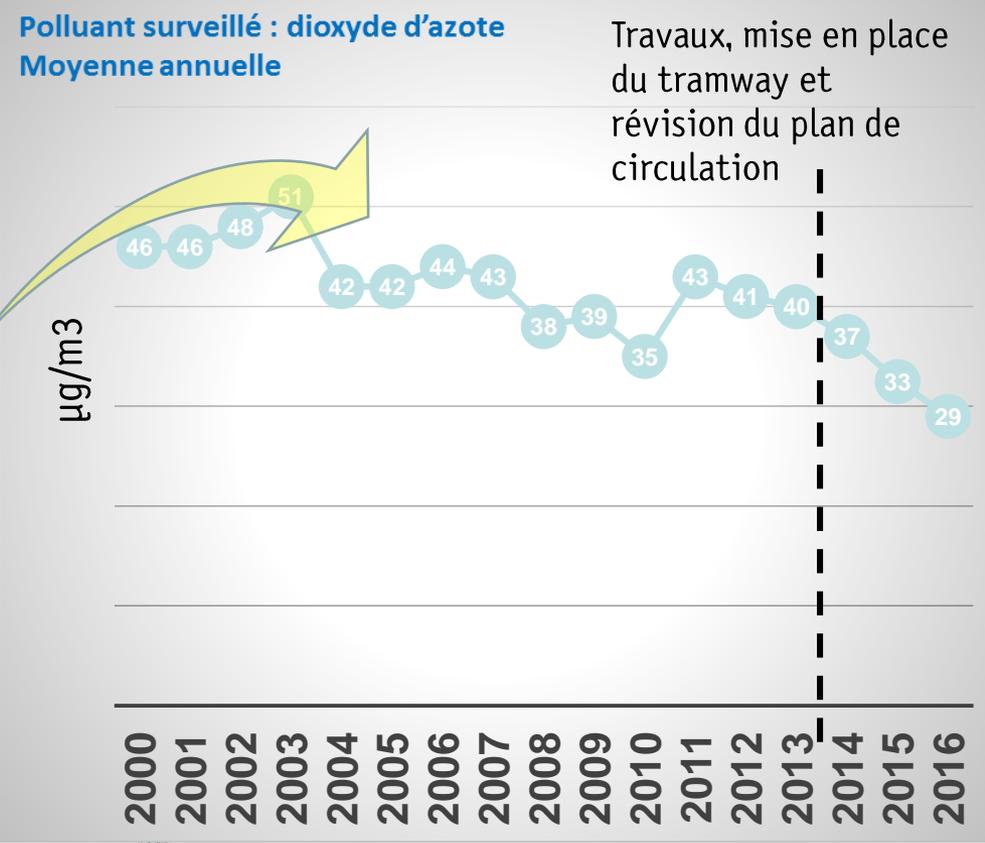
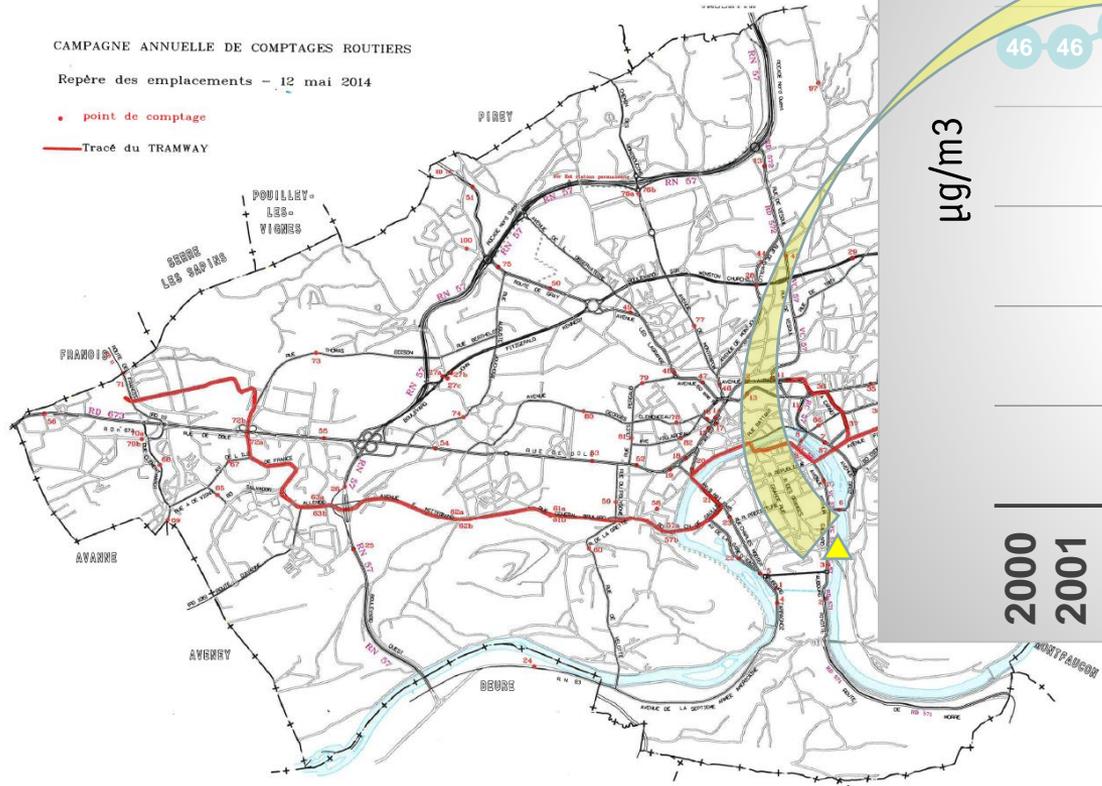
- Le centre-ville, à forte densité de population, est une zone particulièrement sensible en terme de qualité de l'air : une cuvette accolée à la Citadelle, des rues canyons, autant d'éléments qui évitent la bonne dispersion de la pollution,
- Une très nette amélioration de la qualité de l'air qui s'explique par :
 - La mise en place du tram,
 - La révision du plan de déplacement au centre-ville,
 - et par la mise en place de bus performants.
- Un report de trafic vers d'autres zones géographiques, qui s'accompagnera probablement par une dégradation de la qualité de l'air.

Evolution de la pollution de l'air sur le centre-ville de Besançon



CAMPAGNE ANNUELLE DE COMPTAGES ROUTIERS
Repère des emplacements - 12 mai 2014

- point de comptage
- Tracé du TRAMWAY



Avant / Après

Brulard



Polygone



Quai Veil Picard





**MERCI DE VOTRE
ATTENTION**