

Communiqué de Presse n°22 du 2 novembre 2021

TRAMWAY - BHNS au Grand Annecy : vers un fiasco démocratique

Le « **Grenelle des transports et de la qualité de l'air du bassin annécien** », collectif créé en 2014 par 12 associations soucieuses de l'intérêt général des habitants du bassin annécien, est au regret d'affirmer que **le vote d'orientation annoncé par l'exécutif du Grand Annecy pour le 18 novembre est entaché de biais et d'irrégularités**.

En effet, le choix d'un système de transports collectifs qui va nous engager pour les 20 ans qui viennent est devenu **une joute politique au sein d'une majorité improbable**.

Après cinq études réalisées depuis 2012, deux nouvelles études pré-opérationnelles ont été commandées par le Grand Annecy à **deux bureaux d'études réputés, SYSTRA et TTK** : la première n'est pas suffisamment complète pour fonder une prise de décision sur les critères essentiels, et **la deuxième, plus fouillée et complémentaire, est passée aux oubliettes** après avoir été déclarée par la présidente comme étant « *de l'argent foutu par la fenêtre* », et qui a donc choisi de l'ignorer pour incompatibilité de conclusions avec les siennes.

Des données présentées aux maires et aux conseillers communautaires ont été intentionnellement présélectionnées dans les études **pour disqualifier ou au contraire favoriser les scénarios** qui vont être soumis au vote¹, quitte à en inventer un, le 100% BHNS qui n'est recommandé par aucune des études. **Tant SYSTRA que TTK préconisent un mix tram + BHNS**, meilleur gage de performance pour le bassin annécien.

Les objectifs fondamentaux que s'était fixés le Grand Annecy, à savoir la réduction drastique des embouteillages automobiles et des émissions de polluants grâce au choix d'un système de transport collectif au meilleur rapport performances / coût, **sont oubliés et remplacés par les calculs politiques** des factions et la priorité est donnée au scénario inventé le moins coûteux en apparence (100% BHNS).

Alors que les retours d'expérience sont nombreux et instructifs pour éviter les erreurs et bien choisir, il n'a été mis en place pour les 95 élus communautaires **aucun véritable programme de visite de villes qui ont construit et gèrent des lignes** de BHNS ou de tramway en sites propres plus ou moins intégraux.

Aucune étude d'insertion n'a été faite pour vérifier si les options préconisées par la présidente passent, ou ne passent pas, dans les secteurs contraints urbanisés (avenue du Rhône, cœur de Sevrier...) et dans le tunnel ferroviaire existant de liaison entre la Puya et la ville d'Annecy.

¹ Il s'agit notamment des coûts d'investissement tram, surestimés de 56 à 140 M€, voir notre site internet

En guise de concertation, les habitants du bassin annécien sont conviés à trois réunions d'information dans les 15 jours qui précèdent le vote des élus communautaires, **sans documentation préparatoire et sans recueil de leurs besoins réels, si ce n'est la présentation de 2 des 5 scénarios expertisés, auquel est ajouté un schéma pro domo.**

La crédibilité de l'exécutif actuel du Grand Annecy est en jeu, devant les habitants et pour 20 ans.

Nous demandons en conséquence à la présidente du Grand Annecy et à ses vice-présidents de **ne pas fermer à ce stade les scénarios tram et/ou BHNS** et de consacrer la journée du 18 novembre à **analyser avec rigueur les scénarios** recommandés par chacun des consultants **SYSTRA et TTK, sur la base d'une liste transparente de critères de décision.**

Nous leur demandons de **s'engager volontairement** – comme pour le projet LOLA avec son BHNS et son tunnel routier sous le Semnoz – **dans une saisine de la Commission Nationale du Débat Public** afin que les habitants du bassin annécien et les élus de terrain aient la certitude qu'ils pourront intervenir en connaissance de cause avant les prises de décisions.

Contact presse : Jean-Pierre Crouzat, Olivier Labasse grenelleannecy@gmail.com



LE GRENELLE DES TRANSPORTS ET DE LA QUALITE DE L'AIR DU BASSIN ANNECIEN

Courriel : grenelleannecy@gmail.com site internet : www.grenelleannecy.net